

# **НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КАВАРНА**

## **ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл.1.(1)** С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Каварна, както и правата и задълженията на общинските органи и правомощия на Кмета на общината, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

**(2)** Наредбата не се прилага за:

1. републиканските пътища;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.
5. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от общинските пътища;

**Чл.2.(1)** Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

**(2)** Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

**(3)** Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

**Чл.3.(1)** Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища, отворени за обществено ползване.

**(2)** Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

**(3)** Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината, или по негово искане, след решение на общинския съвет.

**Чл.4. (1)** Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности

**(2)** Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни.

**Чл.5.(1)** Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина до два метра.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е не по-малко от 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(3) В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителните планове.

4) В границите на урбанизираните територии, когато ограничителната строителна линия попада в обхвата на пътя, тя се измества и се разполага по външния край на ограничителната линия.

**Чл.6.(1)** Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на МРРБ.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

(3) Участъците от съществуващите пътища, чиито технически параметри не отговарят на нормите за проектиране на пътищата се сигнализират с пътни знаци, указващи безопасен режим на движението.

## ГЛАВА ВТОРА

### СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

#### Раздел I

#### Собственост

**Чл.7. (1)** Местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес са публична общинска собственост.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

**Чл.8.** Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Национална агенция "Пътна инфраструктура";
2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;
3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

**Чл.9.(1)** Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

**(2)** Общинските пътища са публична общинска собственост.

**Чл.10.** Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне собствеността на общински път и решение на Общински съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

4. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне собствеността на частен път и решение на Общински съвет за промяна на пътя от частна в публична общинска собственост .

**Чл.11.(1)** Публичната собственост на пътищата се променя от държавна в общинска и обратно с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта.

**(2)** Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и се представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта от:

1. изпълнителния директор на Национална агенция "Пътна инфраструктура" съгласувано със съответните общини – за промяната в публична държавна собственост.

2. кмета на общината съгласувано с Национална агенция "Пътна инфраструктура" - за промяна в публична общинска собственост.

**(3)** Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя;

2. решение на Общински съвет за промяна на собствеността на съответния частен път;

3. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

4. писмено съгласие на заинтересувани от промяната страни;

5. съгласувателни писма;

6. доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта до Министерски съвет.

## **Раздел II**

### **Обществено ползване на пътищата.**

**Чл.12.(1)** Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията. В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(3) Договора по ал.2 от страна на общината се сключва от кмета на общината.

**Чл.13.(1)** За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водо- топлинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението, при провеждане на масови спортни мероприятия и др.подобни.

(2) Забраните , или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 по искане на трети лица, се издават от кмета на общината, след съгласуване с РУ на МВР - Каварна при ОД на МВР - Добрич.

(3) Когато с разрешенията по ал.2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

### Раздел III

#### Отчуждаване. Ограничения на собствеността

**Чл.14.(1)** Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи (ЗОЗЗ) и правилника за неговото приложение, респективно на Закона за горите (ЗГ) и неговия правилник за прилагане.

**Чл.15.(1)** Земи извън границите на урбанизираните територии - собственост на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Временното ползване на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно — на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал.3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване на земи по ал.1 се допуска за срок до пет години, след което земите възстановени съобразно тяхното предназначение се връщат на собственика.

**Чл.16.(1)** При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл.15.

(2) Временното завземане на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета, като на собственика се дължи обезщетение.

**Чл.17** В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.15, ал.1.

**Чл.18.** Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

## **ГЛАВА ТРЕТА**

### **СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

##### **Общи положения**

**Чл.19.(1)** Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл.26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата по чл.18 от Закона за пътищата..

(5) За разрешенията за специално ползване на пътищата се заплащат такси, определени от общинския съвет.

**Чл.20.(1)** Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

(2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

**Чл.21.** Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

#### **Раздел II**

##### **Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура**

**Чл.22. (1)** Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирани по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на §1, т.9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие при окомплектоване на проектната документация съгласно чл.144 от ЗУТ, за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

**(4)** Разрешението за специално ползване по ал.2 е валидно за срок от една година.

**Чл.23.** Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице предлага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата /визата/ за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. подробен комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:
  - а) схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;
  - б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

**Чл.24. (1)** Разрешението по чл.18, ал.1 от Закона за пътищата се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.20, ал.1 от настоящата наредба;
2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;
3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т.2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;
4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;
5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл.14 от закона за движение по пътищата;
6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

**(2)** Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните на престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци

**Чл.25.(1)** Разрешението за специално ползване на пътя за експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие при окомплектоване на проектната документацията, за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

**(2)** Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

**(3)** Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл.177 от Закона за устройство на територията.

**Чл.26** Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

### **Раздел III**

#### **Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя**

**Чл.27.(1)** Разрешението за специално ползване на пътя е задължително условие при окомплектоването на проектната документация за издаването на разрешение за поставяне на рекламно съоръжение по

смисъла на глава трета, раздел IX, чл.57 от Закона за устройство на територията, въз основа на което става изграждането на рекламното съоръжение.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от една година.

**Чл.28.** Към искането за издаване на разрешение за специално ползване по чл.27 от наредбата заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за конкретното съоръжение.
- 4.

**Чл.29.(1)** Разрешение за изграждане и/или поставяне на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.20, ал.1 от настоящата наредба;
2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 200 м. от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м. от ръба на пътната настилка;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.

(2) Отказва се издаването на разрешение за поставяне на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. в уширени пътни участъци;
3. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
4. в средната разделителна ивица;
5. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.

**Чл.30.(1)** Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение и е задължително условие при окомплектоване на проектната документация за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

## Раздел IV

### Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

**Чл.31.** Разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения е задължително условие при окомплектоване на проектната документация за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

**Чл.32.** Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводни и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводни и съоръжения;
3. реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя.

**Чл.33.** Към искането по чл.31 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя.
- 4.

**Чл.34.(1)** Разрешение за специално ползване чрез прокарване на подземни и надземни проводи в обхвата на пътя се допуска при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатацията и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината, се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект /схема/ за временна организация на движението при извършване на ремонт.

## ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

### УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

**Чл.35.(1)** Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища – от собствениците им.

(2) Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Национална агенция „Пътна инфраструктура“, проектите за изграждане и експлоатацията на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

**Чл.36.** Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.
2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.
3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.
4. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.
5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.
6. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски заместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

**Чл.37.(1)** В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;



3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превоз на течни товари, които се разливат по пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета и слама и др. подобни по пътното платно;
7. пашата на добитък.

**Чл.38.(1)** За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя без разрешение:
  - а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;
  - б) поставяне на пътни знаци;
  - в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;
  - г) изграждането и поставянето на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;
  - д) поставяне на възпоменателни знаци и табели;
  - е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.
2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:
  - а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;
  - б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
  - в) добиването на кариерни и други строителни материали;
  - г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

**(2)** За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:
  - а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
  - б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
  - в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
  - г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
  - а) изграждането на търговски крайпътни обекти;
  - б) експлоатацията на крайпътни обекти.

**(3)** Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността на движението.

## **ГЛАВА ПЕТА**

### **ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

##### **Общи положения**

**Чл.39** Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

**Чл.40.** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

**Чл.41.** Национална агенция "Пътна инфраструктура" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и правилника за неговото приложение.

**Чл.42.(1)** Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

**(2)** Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се съгласува с РУ на МВР - Каварна и кмета на общината и се извършва при условия и ред, определени с Наредба №16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

**Чл.43.(1)** Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

**(2)** Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

## **Раздел II**

### **Съгласуване на проекти**

**Чл.44.(1)** На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
  - а) общински и републикански пътища;
  - б) частни пътища с общински;
  - в) прилежащи територии с общинските пътища.
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

**(2)** Съгласуването на проектите по т.1 и т.2 буква "а" се извършва от Директора на Областно пътно управление - Добрич.

**(3)** Съгласуването на проектите по т.2 букви "б" и "в" и т.3 се извършва от кмета на общината.

**(4)** Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

**Чл.45.(1)** При съгласуването кметът на общината може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

**(2)** Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

**(3)** При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

## Раздел III

### Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

**Чл.46.** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

**Чл.47** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

**Чл.48.** За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория "А" - неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория "Б" - необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория "В" - не е необходим ремонт;
4. категория "Г" - не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

**Чл.49. (1)** Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. брой жители на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
5. период от време от последното преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт.

**(2)** След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

## Раздел IV

### Зимно поддържане на общинските пътища

**Чл.50.** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл.51.** При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи :

1. Снегозащита на пътищата;
2. Събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. Снегочистване;
4. Разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. Организиране на работа при влошени метеорологични условия.

**Чл.52.** Възлагането на дейностите за зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

## Раздел V

### Програма за развитие на пътната мрежа

**Чл. 53** Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел "Инфраструктура и опазване на околната среда" в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

**Чл. 54** Програмата се изготвят на база анализираната информация от раздел трети.

**Чл. 55** Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

**Чл. 56 (1)** Годишната програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата е част от общия списък за капиталови разходи и се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

**(2)** В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, както и източниците за финансиране.

**Чл. 57** Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

**Чл. 58** След приемането на Програмата, кмета на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно със Закона за обществените поръчки.

## Раздел Шести

### Финансиране

**Чл.59.(1)** Дейностите свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, пътните възли и кръстовища, както и частите от тях които са част от общинската пътна мрежа се финансират със средства от предоставени целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от извънбюджетните фондове и сметки на общината и с безвъзмездно предоставени средства и заеми.

**(2)** Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

**Чл.60. (1)** Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представя от кмета на общината за разглеждане и се одобрява от Общински съвет.

## ГЛАВА ШЕСТА

### АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл.61.(1)** Наказват се с глоба от 100 до 250 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя.

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение;
- 2.паша на добитък;
- 3.поставяне и складиране на материали, които не са свързани и експлоатация на пътя;
- 4.влачене на дървета и други предмети;

**(2)** При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 250 до 2000 лв.

**Чл.62.(1)** Наказват се с глоба от 500 до 2000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица, които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрацията;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя.
4. опожаряване на растителност;
5. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. движение с верижни машини, освен при снегопочистване.
7. движение на моторни превозни средства, непочистени от кал, бетон и други подобни;
8. извършване в обхвата на пътя:
  - а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;
  - б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.
9. извършване в обхвата на пътя без разрешение:
  - а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;
  - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;
  - в) откриване на нов и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;
  - г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;
10. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя, без разрешение на общинската администрацията.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 2000 до 5000 лв.

(3) При нарушения по ал.1 т.9 и т.10 кметът на общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

**Чл.63.** Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

**Чл.64. (1)** За нарушенията по чл.61, ал.1 и чл.62, освен наложените санкции, нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал.1 и на чл.38, ал.5 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането на разходите си от нарушителя общинската администрация може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводни документи.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

- § 2.** Специално ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.
- § 3.** Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от датата на приемане на наредбата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.
- § 4.** Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.
- § 5.** Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.
- § 6.** Настоящата наредба е приета с решение № 472 на Общински Съвет - Каварна по протокол № 19 от заседанието на 27.11.2008 г.

Председател на Общинския съвет:

/Евг.Чобанов/