

**ПРОЕКТ на
Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и
администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на
територията на община Каварна**

I. ГЛАВА I, РАЗДЕЛ II „Данък върху недвижимите имоти”

1. В чл. 20 се правят следните изменения в сила от 01.01.2017 г.:

1.1 алинея 1 се изменя така:

„Размерът на данъка е 1,8 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.”

II. ГЛАВА I, РАЗДЕЛ V: „Данък върху превозните средства”

1. В чл. 44 се правят следните изменения в сила от 01.01.2017 г.:

1.1. алинея 1 се изменя така:

„За леки автомобили размера на данъка се определя съобразно мощността на двигателя, корегирани с коефициент в зависимост от годината на производство както следва:

1. до 37 kW включително - 0,40 лв./kW
2. над 37 kW до 55 kW включително – 0,45 лв./kW;
3. над 55 kW до 74 kW включително – 0,60 лв./kW;
4. над 74 kW до 110 kW включително – 1,24 лв./kW;
5. над 110 kW – 1,38 лв./kW

В зависимост от годината на производство данъкът се умножава със следните коефициенти:

Брой на годините от годината на Производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 14 години	1
Над 5 до 14 години	1,5
До 5 години включително	2,8

1.2. Алинея 2 се изменя така:

„За ремаркета за леки автомобили се заплаща следният данък:

1. товарно ремарке – 5 лв.
2. къмпинг ремарке – 13 лв.”

1.3. Алинея 3 се изменя така:

„ За мотопеди се заплаща данък 11 лв., а за мотоциклети, както следва:

1. до 125 куб. см. включително – 15 лв.;
2. над 125 до 250 куб.см включително - 30 лв.
3. над 250 до 350 куб.см включително – 50 лв.
4. над 350 до 490 куб. см включително – 60 лв.;
5. над 490 до 750 куб. см Включително – 75 лв.
6. над 750 куб.см. – 100 лв.”

1.4. Алинея 5 се изменя така:

„За автобуси данъкът се определя в зависимост от броя на местата за сядане:

1. до 22 места, включително мястото на водача – 55 лв.;
2. над 22 места , включително мястото на водача – 110 лв.”

1.5. Алинея 6 се изменя така:

„За товарен автомобил до 12 тона технически допустима максимална маса се заплаща данък по 11 лв. за всеки започнат тон товароносимост.”

1.6. Алинея 7 се изменя така:

„За седлови влекач и влекач с ремарке в зависимост от допустимата максимална маса на състава от превозни средства, от броя на осите и вида на окачването на влекача, посочени в свидетелството за регистрация на влекача се заплаща данък както следва:

Брой оси на седловия влекач/влекача за ремарке	Допустима максимална маса на състава от превозни средства, посочена в свидетелството за регистрация на влекача		Данък (в лв.)	
	Равна или повече от	По- малка от	Задвижваща Ос/оси с пневматично Или с окачване Еквивалетно на пневматичното	Други системи За окачване на Задвижващата ос/оси
А/ с две оси	-	18	9	29
	18	20	29	65
	20	22	65	148
	22	25	191	343
	25	26	343	601
	26	28	343	601
	28	29	332	400
	29	31	400	656
	31	33	656	910
	33	38	910	1382
	38	-	1008	1370
Б/ с три оси	36	38	641	889
	38	40	889	1229
	40	-	1229	1818

1.7. Алинея 8 се изменя така:

„За специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специализирани автомобили, без тролейбусите, се заплаща данък 55 лв.”

1.8. Алинея 10 се изменя така:

„ За трактори се заплаща следния данък:

1. от 11 kW до 18 kW включително – 6 лв.
2. над 18 kW до 37 kW включително – 8 лв.;

3. над 37 kW – 11 лв.”

1.9. Алинея 13 се изменя така:

„ За товарни автомобили с допустима максимална маса над 12 т данъкът се заплаща в зависимост от допустимата максимална маса, броя на осите и вида на окачването, както следва:

Брой оси на Моторното превозно средство	Допустима максимална маса		Данък (в лв.)	
	Равна или повече от	По-малка от	Задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	Други системи на окачване на задвижващата ос/оси
А/ с две оси	12	13	31	62
	13	14	62	169
	14	15	169	238
	15	-	238	537
Б/ с три оси	15	17	62	184
	17	19	107	218
	19	21	218	283
	21	23	283	435
	23	-	435	676
В/ с четири оси	23	25	283	287
	25	27	287	447
	27	29	447	709
	29	-	709	1051

III. ГЛАВА I, РАЗДЕЛ VII: „Туристически данък”

1. В чл. 58 се правят следните изменения в сила от 01.01.2017 г.:

1.1. алинея 1 се изменя така:

„Размерът на данъка се определя за всяка нощувка съобразно населеното място и категорията на средствата за подслон и местата за настаняване, както следва:

Категория на средствата за подслон и местата за настаняване	Данък в лв./нощувка
Една звезда	0,30 лв.
Две звезди	0,50 лв.
Три звезди	0,60 лв.
Четири звезди	0,70 лв.
Пет звезди	0,80 лв.

IV. ГЛАВА I, НОВ РАЗДЕЛ VIII: „Данък върху таксиметров превоз на пътници” в сила от 01.01.2017 г.

1. Създава се нов чл. 59а със следния текст:

1.1. Алинея 1:

„Данъчно задължените лица, посочени в този раздел, се облагат с данък върху таксиметров превоз на пътници за извършваната от тях или от тяхно име дейност по таксиметров превоз на пътници.”

1.2. Алинея 2:

„За всички останали дейности данъчно задължените лица се облагат по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане, съответно Закона за данъците върху доходите на физическите лица, с изключение на случаите по глава втора, раздел VI от този закон.”

1.3. Алинея 3:

„Данъчно задължени лица по този раздел са превозвачите, притежаващи удостоверение за регистрация, издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", и разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници, издадено от кмета на съответната община по Закона за автомобилните превози.”

2. Създава се нов чл. 59б със следния текст:

2.1. Алинея 1:

„Годишния размер на данък върху таксиметров превоз на пътници е на стойност 300 лв.”

2.2 Алинея 2:

„Данъкът върху таксиметров превоз на пътници по ал. 1 се дължи от данъчно задължените лица за всеки отделен автомобил, за който е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници.”

2.3. Алинея 3:

„Когато общинският съвет не е определил размера на данъка върху таксиметров превоз на пътници за съответната година в срока по ал. 1, данъкът се събира на базата на действащия размер за предходната година.”

3. Създава се нов чл. 59в със следния текст:

3.1. Алинея 1:

„ Преди получаване на издаденото разрешение по чл. 24а, ал. 1 от Закона за автомобилните превози данъчно задължените лица подават данъчна декларация по образец за дължимия данък в общината, за територията на която е издадено разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.”

3.2. Алинея 2:

„В декларацията по ал. 1 лицата посочват обстоятелствата, свързани с определянето на данъка.”

3.3. Алинея 3:

„Данъчно задължените лица подават данъчна декларация за всички промени в обстоятелствата, които имат значение за определянето на данъка, в 7-дневен срок от настъпването на съответното обстоятелство.”

3.4. Алинея 4:

„При прехвърляне на предприятието на едноличен търговец данъчна декларация се подава и от прехвърлителя, и от приобретателя в 7-дневен срок от датата на вписване на прехвърлянето в търговския регистър в съответната община.”

3.5. Алинея 5:

„Дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници постъпва в приход на съответната община, за територията на която е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници.”

4. Създава се нов чл. 59г със следния текст:

4.1. Алинея 1:

„Когато разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници е издадено през течение на годината, дължимият данък за текущата година се определя по следната формула:

$$\text{ДДТГ} = \text{ГДТПП} * \text{БМ}/12, \text{ където}$$

ДДТГ е дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ГДТПП е размерът на годишния данък върху таксиметров превоз на пътници по чл. 59б;

БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на издаване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.”

4.2. Алинея 2:

„Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения годишен данък се възстановява недължимо внесената част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \text{ПГДТПП} * \text{БМ}/12, \text{ където}$$

НВДТПП е недължимо внесената част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПГДТПП е платеният годишен данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.”

5. Създава се нов чл. 59д със следния текст:

„Данъкът по чл. 59б се внася преди получаване на издаденото разрешение по чл. 24а, ал. 1 от Закона за автомобилните превози.”

6. Създава се нов чл. 59е със следния текст:

„Възстановяване на надвнесен данък по чл. 61ч, ал. 2 се извършва по писмено искане на данъчно задължено лице по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.”

МОТИВИ
за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и
администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на
територията на община Каварна

Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на територията на община Каварна е приета с Решение № 73 по протокол № 7 от 29.03.2016 г.

Причини налагащи изменение и допълнение на Наредбата:

С направените изменения и допълнения в ЗМДТ от 2006 г. насам се допълват и прецизират разпоредби, регламентиращи: данъчните правомощия на общините като важно условие за постигане на финансова децентрализация; точно разграничаване на приходните и разходните отговорности на държавата и общините; разширяване на автономността на общините; предоставяне на публични услуги по количество, качество и цени, съответстващи на потребностите и съобразени с възможностите на гражданите; определяне самостоятелно размера на местните такси от общините.

Следва да се постави въпроса за преразглеждане на приходоизточниците на общината във връзка с непрекъснато нарастващите отговорности за предоставяне на услуги на населението.

От общите постъпления от местни приходи по бюджета на общината към 31.12.2015 г. 1792211,22 лв. са от данъчни приходи. Приходите са определени на базата на постигнатите през последните години нива, на анализ на причините за съответното изпълнение на всеки приходен параграф, както и на усилията на администрацията за подобряване на събираемостта и повишаване приходите и доходите от собственост.

Цели:

Събираемостта на местните приходи е от ключово значение за доброто управление на общината. Стратегическите цели, които общинска администрация си поставя в областта повишаване на събираемостта на данъците, справяне с дела от неплатените данъци поради укриване, декларираните, но неплатени данъци, по-малък размер на деклариран и платен данък поради неразбиране на законодателството от данъкоплатците и други форми на неспазване на законодателството, както и намаляване на разходите за спазване на законодателството.

Инструменти за постигане на тези цели са: намаляване дела на недеklarирани обстоятелства по реда на ЗМДТ; подобряване спазването на законодателството; повишаване събираемостта на приходите, включително и чрез осъществяване на ефективна превенция и противодействие на данъчните измами и отклонението от данъчно облагане; изграждане на общ подход за предотвратяване и борба с данъчните измами, укриването и невнасянето на данъци и отклонението от данъчно облагане; създаване на благоприятна среда за развитие на бизнес и икономически растеж и развитие, чрез предотвратяване на нелоялната конкуренция и намаляване на разходите на бизнеса и гражданите за спазване на законодателството.

Очакван резултат:

Един от начините за постигане на добър резултат е съчетаване на високо ниво на данъчен морал с данъчна система, в услуга на данъкоплатците. Това означава прилагане на законите с почтеност и справедливост за всички, като хората следва

да се подпомагат в разбирането и коректното изпълнение на данъчните задължения.

Изграждането на доверие между гражданите, бизнеса и администрацията чрез предлагане на качествени услуги и популяризиране на доброволното спазване на законодателството, насърчаване на доброволното изпълнение и предотвратяване на избягването и укриването на данъци и такси, правейки плащането им възможно най-лесно. Този вид мерки са насочени към всички, които имат желание да спазват законодателството, но срещат трудности при изпълнение на задълженията си.

Повишаване на събираемостта на приходите са с основен акцент подобряване спазването на законодателството, превенция и противодействие на данъчните измами и отклонението от данъчно облагане и включват както законодателни и административни мерки, така и мерки за междуинституционално сътрудничество и координация и ефективен обмен на информация / КАТ, МФ/.

Основната цел е да се създаде стабилна собствена приходна база адекватна на законово установените отговорности по предоставяне на месни публични услуги. Тази цел трябва да бъде постигната чрез увеличаване на общия обем на местни данъчни приходи за общината.

Всичко това дава основание да се направи извода, че съществено увеличение на собствените приходи на общината е възможно само, ако се въведат нови данъчни ставки по администрираните до момента данъци.

Финансови средства:

Финансови и други средства, необходими за прилагането на наредбата – не са необходими.

Анализ за съответствие с правото на ЕС:

Предложената наредба е изготвена в съответствие със Закона за местно самоуправление и местна администрация, Закона за нормативните актове, Закона за Местни данъци и такси и Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, като не противоречи и е в съответствие с правото на Европейския съюз.