

ПРОЕКТ:

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 3 ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИ ДАНЪЦИ, ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КАВАРНА

§ I. Глава II „Местни такси“, Раздел II „Такса за битови отпадъци“

се правят следните изменения:

1. В чл. 75, ал. 1 думата „края“ се заменя с „31 октомври“
2. В чл. 78, ал. 1 думата „края“ се заменя с „31 октомври“

§ II. Глава III „Цени на неуредени със закон услуги, оказани или предоставяни от общината на физически и юридически лица“

се правят следните допълнения:

1. В чл.114 се добавя т.44; т.44.1; т.44.2; т.44.3

44	Автогарово обслужване	
44.1.	Преминаване през автогара	3,60 лв .
44.2.	Престой на автобус в автогара	5,00 лв/час
44.3.	Предоставяне на право за продажба на билети	8%

МОТИВИ

към изменение и допълнение на Наредбата № 3 за определянето и администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на територията на община Каварна

Общинският съвет приема наредба за определянето и администрирането на местните такси и цените на услуги /чл. 9 от ЗМДТ/.

I. В тази връзка, освобождаване от такса за битови отпадъци следва само при условие, че са налице предпоставките на чл. 71 от ЗМДТ или с наредбата по чл. 9 от ЗМДТ е определен реда, по който лицата, неползващи услугата през съответната година или през определен период от нея са освободени от заплащането ѝ.

По силата на чл. 71, т. 2 от ЗМДТ такса за сметосъбиране и сметоизвозване не се заплаща за имоти, които няма да се ползват през цялата година и е подадена декларация по образец за това обстоятелство от собственика или ползвателя до 31 октомври на предходната година в общината по местонахождение на имота.

В т. 3 е определен срока до 31 октомври на предходната година за подаване на декларация, когато задължените лица са сключили договор за обслужване с лица, получили регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците за събиране и транспортиране на битовите отпадъци до съответните съоръжения и инсталации.

II. Във връзка с чл.52а от Наредба №33 от 3.11.1999г. за обществен транспорт на територията на Република България, собственици на автогари могат да бъдат физически и юридически лица, които са регистрирани търговци по реда на Търговския закон, както и общини. Автогарите или части от тях могат да бъдат собствени или наети.

Със Заповед №РД-08-357/26.07.2019г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е утвърдена Методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване.

Съгласно чл.22, ал.1 от Закона за автомобилните превози, всички превозвачи, извършващи превоз на пътници по междуселищни автобусни линии, задължително ползват автогарите срещу заплащане и автоспирките по изпълнявания маршрут и спазват утвърденото разписание.

В бр.60 от 2020г. – в сила от 07.07.2020г. – е обнародвано изменението на ал.4 на чл.22, съгласно което „Собствениците на автогари прилагат еднакви критерии спрямо всички превозвачи от съответната транспортна схема при определяне размера на цените за преминаване, за престой и за предоставяне на право за продажба на билети.

Определянето на цените по ал. 4, техният максимален размер и условията, при които се извършва актуализация на този размер, се определят с методика, утвърдена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, на база на категоризиране на автогарите. Актуализация на максималния размер на цените по ал. 4 може да се извършва веднъж годишно.

Предложението на Общинска администрация е за определяне на цена на услуга за автогарово обслужване, включващо преминаване, престой и предоставяне на право за продажба на билети.

Цели:

Действащата към момента Наредба № 3 за определянето и администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на територията на община Каварна не съответства на измененията и допълненията в Закона за местните данъци и такси.

Нужен е законосъобразен нормативен акт по прилагането на ЗМДТ, приведен в негово съответствие.

Основна цел на изменението и допълнението на наредбата е да съответства на нормативните актове от по-висока степен, в конкретния случай на разпоредбите на променения Закон за автомобилните превози.

- Създаване на условия за разширяване на предлаганите услуги и повишаване на тяхното качество;
- Постигане на по-голяма справедливост при определяне и заплащане на услугите;

Надграждане и развитие на дейностите в съответствие с по – високите критерии и възможности, обусловени от новите условия и модерно оборудване.

Очаквани резултати:

Очакванията от настоящите изменение и допълнение на Наредбата № 3 за определянето и администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на територията на община Каварна са пряко свързани с увеличаване на финансовите постъпления за общината, възстановяване на направените разходи за дейността, както и удовлетворяване на желанията на гражданите за функционирането на автогара на територията на Община Каварна.

Финансови средства:

Финансови и други средства, необходими за прилагането на наредбата – се свеждат до нужните за извършване на дейността по автогарово обслужване. Разходите за дейността са формирани в съответствие с методиката за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията от 26.07.2019г. на база прогнозни стойности. Калкулацията е на годишна база при 23 бр.курса среднодневно и 2 бр. работни места.

Прогнозен годишен разход за дейността на автогара Каварна

1	Работни заплати	25 200 лв.
2	Работно облекло	400 лв.
3	Електроенергия	2400 лв.
4	Вода	240 лв.
5	Тех.поддръжка	300 лв.
6	Амортизация на ДМА	800 лв.
7	К.материали, дезинфектанти, интернет и др.	1000 лв.
	Общо:	30340 лв.

Среден брой курсове на ден 33 x 365 дни = 8395 курса/годишно

Анализ за съответствие с правото на ЕС:

Предложеното изменение и допълнение на Наредбата е изготвено в съответствие със Закона за местно самоуправление и местна администрация, Закона за нормативните актове, Закона за местни данъци и такси и Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, Наредба №33 от 3.11.1999г. за обществен транспорт на територията на Република България, като не противоречи и е в съответствие с правото на Европейския съюз.

Съгласно чл. 26, ал. 1 от ЗНА изработването на проект за нормативен акт се извършва при зачитане принципите на обоснованост, стабилност, откритост и съгласуваност. Нормата на чл. 26, ал. 2 от ЗНА изрично възлага задължение на съставителя на проекта да го публикува на Интернет страницата на съответната институция заедно с мотивите, като на заинтересованите лица се предоставя 30 дневен срок за предложения и становища по проекта/ чл. 26, ал. 4 от ЗНА/.

Своевременното съобщаване на проекта и мотивите за изработването му цели да осигури реализиране на предоставената от закона възможност за изразяване на мнения и становища на заинтересованите лица.